

## Busbetrieb Aarau AG (BBA) – Beschaffung von Elektrobussen für die Linien 1 und 2

Die Erbringung einer umweltfreundlichen Mobilität ist für den Busbetrieb Aarau (BBA) zentral. Bereits 2013 beschaffte die BBA eine der ersten grossen Hybrid-Busflotten der Schweiz. Seither werden jährlich rund 290 Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart. In den nächsten Jahren wird die BBA den Grossteil der Gelenkbusse der Linien 1 und 2 erneuern. Über die Hälfte der BBA-Fahrgäste werden mit diesen beiden Linien transportiert.

Die BBA hat mit Unterstützung des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau die Beschaffung von 15 elektrisch betriebenen Bussen anstelle von Diesel-Gelenkbussen geprüft. Die BBA erwartet durch die Umstellung auf Elektrobusse eine Einsparung von jährlich knapp 440'000 Litern Diesel sowie eine Reduktion des CO<sub>2</sub>-Ausstosses von rund 1'148 Tonnen. Weiter wird durch die Elektrobusse der Lärm reduziert, was vor allem bei der Durchfahrt durch die Altstadt und die Quartiere bemerkbar wird.

Die Überprüfung zeigte, dass eine Umstellung auf Elektrobusse ein gangbarer Weg ist. Mit den ermittelten Investitions- und Betriebskosten für die Ladeinfrastruktur stellte die BBA ein Investitionsgesuch beim Kanton. Am 23. November 2021 hat der Grossrat dem Verpflichtungskredit für die Ladeinfrastruktur zugestimmt.

Parallel dazu erfolgte im August 2021 die Ausschreibung für die Lieferung der Busse. Die Offerten sind bis 1. Dezember 2021 bei der BBA eingegangen.

Im Rahmen der Ausschreibung haben die Hersteller die Möglichkeit ihr Fahrzeug bei uns vorzustellen. Die Vorstellung der Fahrzeuge erfolgt vom 13. bis 22. Dezember 2021.

In diesen Tagen werden daher Fahrzeuge verschiedener Hersteller auf dem Netz der BBA zur Begutachtung unterwegs sein. Folgende Punkte werden geklärt:

- Fahrbarkeit auf den Linien 1 und 2 ev. zusätzlicher neuralgischer Punkte
- Begutachtung der Technik, der Ausführungsqualität, der Platzverhältnisse für technische Einbauten, des Fahrerarbeitsplatzes
- Beurteilung, soweit möglich, der im Lastenheft geforderten Punkte (soweit möglich, weil die Fahrzeuge natürlich nicht 100% der Ausschreibung entsprechen)

Ein Einsatz auf den Linien im Publikumsverkehr ist nicht geplant.

Die Ergebnisse aus den Begutachtungen, Detailklärungen der Ausschreibung und die Berechnung der finanziellen Folgen führen zu einer Vergabe an einen Anbieter im 1. Quartal 2022. Der Einsatz der neuen Elektrofahrzeuge im Liniendienst ist ab Ende 2023/Anfangs 2024 geplant.

Busbetrieb Aarau AG (BBA)  
Peter Baertschiger  
Geschäftsführer

6. Dezember 2021

### *Detailinformationen:*

Peter Baertschiger, Geschäftsführer Busbetrieb Aarau AG (BBA)  
Telefon: 062 544 56 10 / 079 403 24 12, E-Mail: [peter.baertschiger@busaarau.ch](mailto:peter.baertschiger@busaarau.ch)

Sergio Brawand, Leiter Angebot Busbetrieb Aarau AG (BBA), Projektleiter  
Telefon: 062 544 56 20, E-Mail: [sergio.brawand@busaarau.ch](mailto:sergio.brawand@busaarau.ch)

*Allgemeine Informationen Busbetrieb Aarau AG (BBA):*  
[www.busaarau.ch](http://www.busaarau.ch)