

Busbetrieb Aarau AG (BBA) – Zuschlagserteilung für die Beschaffung von Elektrobussen

Die Erbringung einer umweltfreundlichen Mobilität ist für den Busbetrieb Aarau AG (BBA) zentral. Bereits 2013 beschaffte die BBA eine der ersten grossen Hybrid-Busflotten der Schweiz. Seither werden jährlich rund 290 Tonnen CO₂ eingespart.

In den nächsten Jahren wird die BBA den Grossteil der Gelenkbusse der Linien 1 und 2 erneuern. Über die Hälfte der BBA-Fahrgäste werden mit diesen beiden Linien transportiert.

Die BBA hat mit Unterstützung des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau die ersten Schritte für die Umstellung der Busflotte auf Elektro-Busse in Angriff genommen. Das Ziel dieser ersten Schritte ist die Beschaffung von 15 elektrisch betriebenen Bussen und der dazu gehörenden Infrastruktur. Die BBA erwartet durch die Umstellung auf Elektrobusse eine Einsparung von jährlich knapp 440'000 Litern Diesel sowie eine Reduktion des CO₂-Ausstosses von rund 1'148 Tonnen. Des weiteren wird durch die Elektrobusse der Lärm reduziert, was vor allem bei der Durchfahrt durch die Altstadt und die Quartiere bemerkbar wird.

Im Juni 2021 stellte die BBA ein Investitionsgesuch für die Ladeinfrastruktur an den Kanton. Am 23. November 2021 hat der Grossrat dem Verpflichtungskredit für die Ladeinfrastruktur zugestimmt. Parallel dazu erfolgte die Ausarbeitung der öffentlichen Ausschreibung für die Beschaffung der Fahrzeuge. Im August 2021 wurde diese platziert.

Die Offerten sind bis 1. Dezember 2021 bei der BBA eingegangen. Im Rahmen der Ausschreibung führten die Hersteller im Dezember ihre Fahrzeuge auf dem Netz der BBA vor.

Nach eingehender Prüfung der Angebote hat sich die BBA für die Beschaffung von 15 Fahrzeugen des Typs eCitaro, des Daimler-Tochterunternehmens EvoBus (Schweiz) AG, entschieden

Im Hinblick auf die Elektrobussbeschaffung hat der Verwaltungsrat ebenfalls entschieden, auch IT-seitig die notwendigen Vorkehrungen für den Betrieb einer grösseren Elektrobussflotte zu treffen. Aus diesem Grund werden voraussichtlich im Herbst 2022 ein neues Betriebsleitsystem sowie neue Bordrechner von der Firma IVU, Olten beschafft. Zu Beginn des Jahres 2023 wird die Systemlandschaft dann noch durch ein zusätzliches Betriebshof-/Lademanagementsystem ergänzt.

Ebenfalls noch für die ersten Hälfte 2022 wird die Vergabe der Ladeinfrastruktur angestrebt.

Der Einsatz der neuen Elektrofahrzeuge im Zusammenspiel mit der gesamten Infrastruktur ist für den Liniendienst ab Ende 2023/Anfangs 2024 geplant.

«Wir freuen uns sehr, ab 2024 40% unserer Busflotte elektrisch betreiben zu können. Unsere Busflotte wird damit noch umweltfreundlicher, leiser und moderner» sagt BBA-Geschäftsführer Peter Baertschiger.

Busbetrieb Aarau AG (BBA)
Peter Baertschiger
Geschäftsführer

2. März 2022

Weitere Auskünfte

Detailinformationen:

Peter Baertschiger, Geschäftsführer Busbetrieb Aarau AG (BBA)

Telefon: 062 544 56 10 / 079 403 24 12, E-Mail: peter.baertschiger@busaarau.ch

Sergio Brawand, Leiter Angebot Busbetrieb Aarau AG (BBA), Projektleiter

Telefon: 062 544 56 20, E-Mail: sergio.brawand@busaarau.ch

Allgemeine Informationen Busbetrieb Aarau AG (BBA):

www.busaarau.ch

Bildmaterial

Daimler / EvoBus eCitaro G

